

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

MÉCANIQUE

TOURISME - COMMERCIALES - UTILITAIRES

TYPES : 7 u, 500 k, 11 u, 850 k, 1.200 k, T 23

PROPULSION AR

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 de francs — Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (X^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

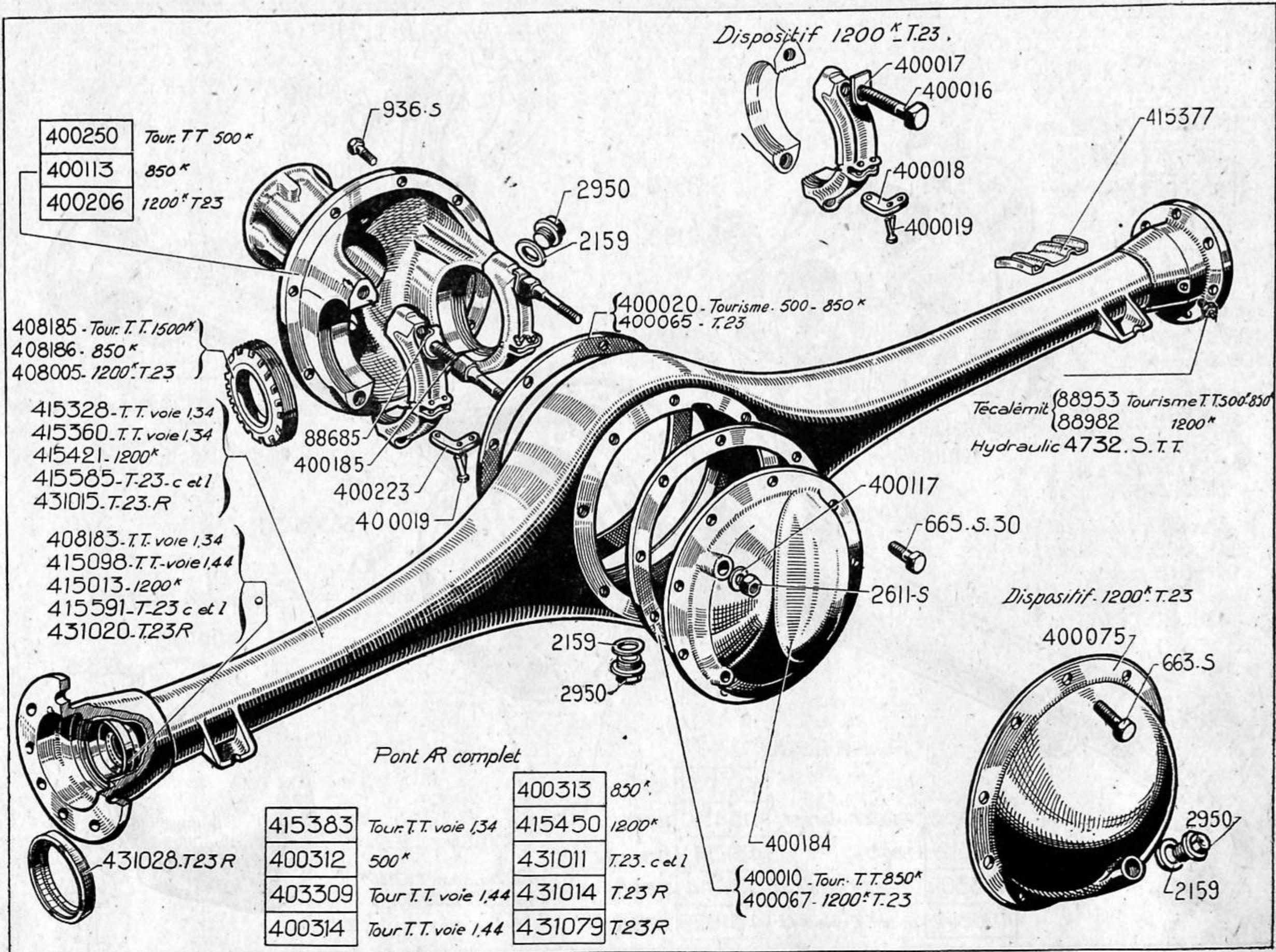
— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

C 216.018 B

32 — PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	1.200K et T23	10	400.019	Axe d'arrêt d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diamètre 5mm, longueur 22mm,5; tête, diamètre 10mm, hauteur 2mm,5.	TT	4
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. du carter au corps de pont (R. III).	TT	10				
2.159	Joint métalloplastique de 25 (R. VI) : — de bouchon de vidange de corps de pont. — de bouchon de remplissage de corps de pont.	TT	1 1	400.020	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 212mm, 248mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) des colonnettes de fixat. du couvercle de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.065	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 244mm, 289mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI).	1.200K et T23	1
2.950	Bouchon de 24×200 (R. I) : — de vidange de corps de pont. — de remplissage de corps de pont.	TT	1 1	400.067	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètres 246mm, 288mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 9mm équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	1.200K et T23	1
4.732-S	Graisseur Hydraulic, équerre à 90° (G. G. 34) sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT	2				
665-S30	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	TT sauf 1.200K et T23	10	400.075	Couvercle de corps de pont (tôle).	1.200K et T23	1
88.685	Arrêteur de 15 des colonnettes de fixat. des chapeaux de palier.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.113	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteurs.	850K	1
88.953	Graisseur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT sauf 1.200K	2	400.117	Rondelle de 10,5×23,5×2 d'écrasement du couvercle de corps de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4
88.982	Graisseur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	1.200K	2	400.184	Couvercle de corps de pont (fonte) (Remplace modèle aluminium).	TT sauf 1.200K et T23	1
400.010	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètre 212mm, 252mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 85 équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1	400.185	Colonnette de fixat. de chapeaux de palier et de couvercle de corps de pont, longueur 113mm (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	4
400.016	Vis T.H. de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont.	1.200K et T23	4	400.206	Carter de pont avec chapeaux de palier, vis et arrêteurs.	1.200K et T23	1
400.017	Arrêteur de 13 des vis d'assemblage des chapeaux de palier.	1.200K et T23	4	400.223	Arrêteur articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 26mm, épaisseur 5mm.	TT sauf 1.200K et T23	2
400.018	Arrêteur articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 35mm, épaisseur 5mm.	1.200K et T23	2	400.250	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteurs.	Tourisme et 500K	1



400250	Tour TT 500*
400113	850*
400206	1200* T23

- 408185 - Tour T.T. 1500*
- 408186 - 850*
- 408005 - 1200* T.23

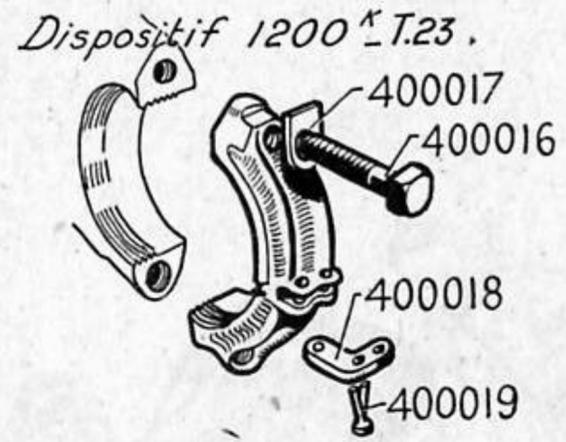
- 415328 - T.T. voie 1,34
- 415360 - T.T. voie 1,34
- 415421 - 1200*
- 415585 - T.23 - c et l
- 431015 - T.23 - R

- 408183 - T.T. voie 1,34
- 415098 - T.T. voie 1,44
- 415013 - 1200*
- 415591 - T.23 c et l
- 431020 - T.23 R

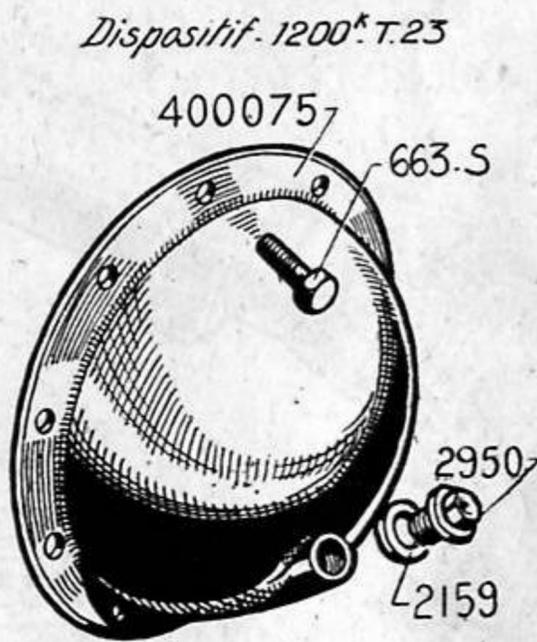
431028 - T.23 R

415383	Tour T.T. voie 1,34
400312	500*
403309	Tour T.T. voie 1,44
400314	Tour T.T. voie 1,44

400313	850*
415450	1200*
431011	T.23 - c et l
431014	T.23 R
431079	T.23 R



Tecalémit { 88953 Tourisme T.T. 500* 850*
88982 1200*
Hydraulic 4732 - S.T.T.



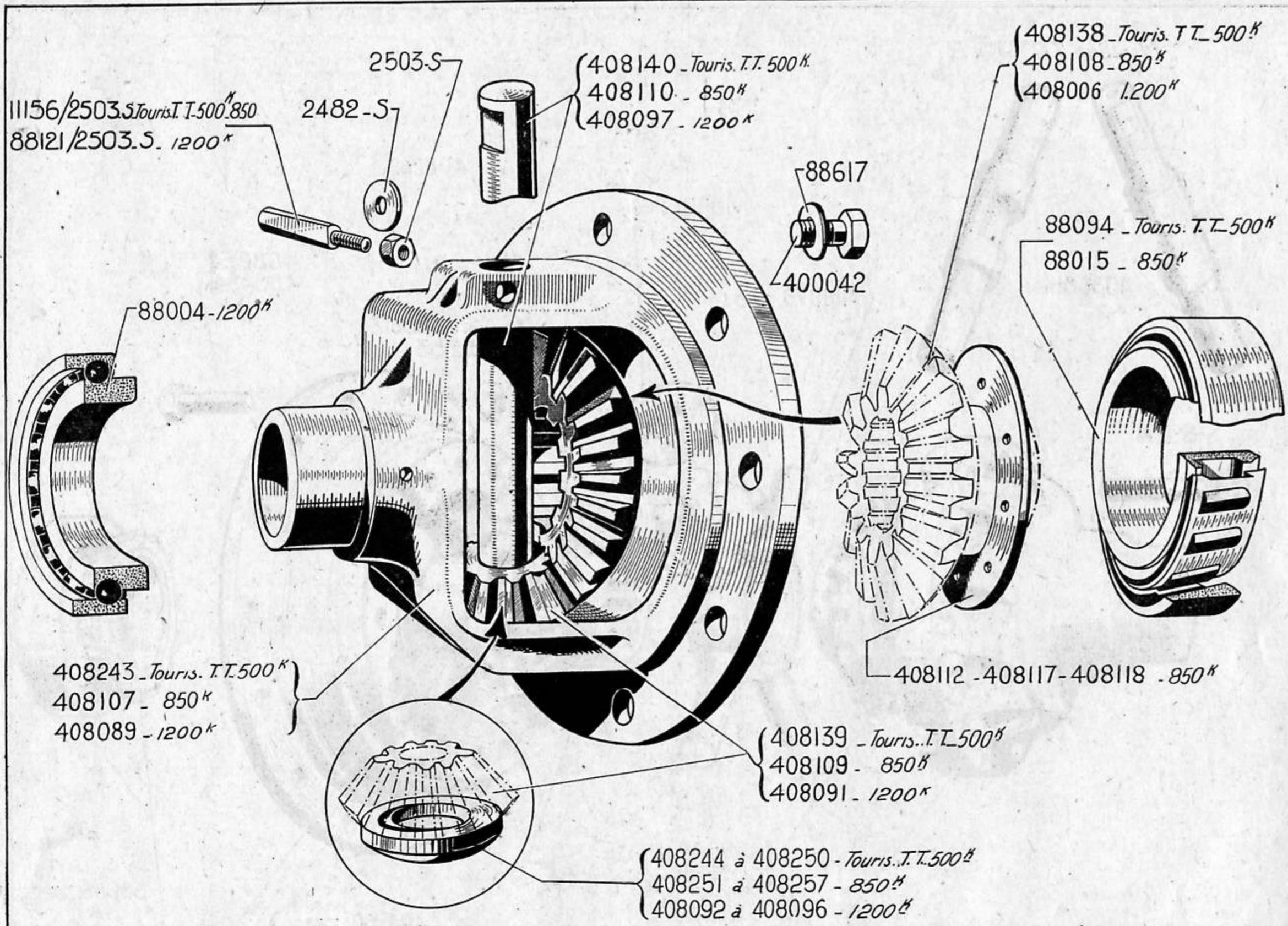
Pont AR complet

{ 400010 - Tour T.T. 850*
400067 - 1200* T.23

PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT (suite) — 35

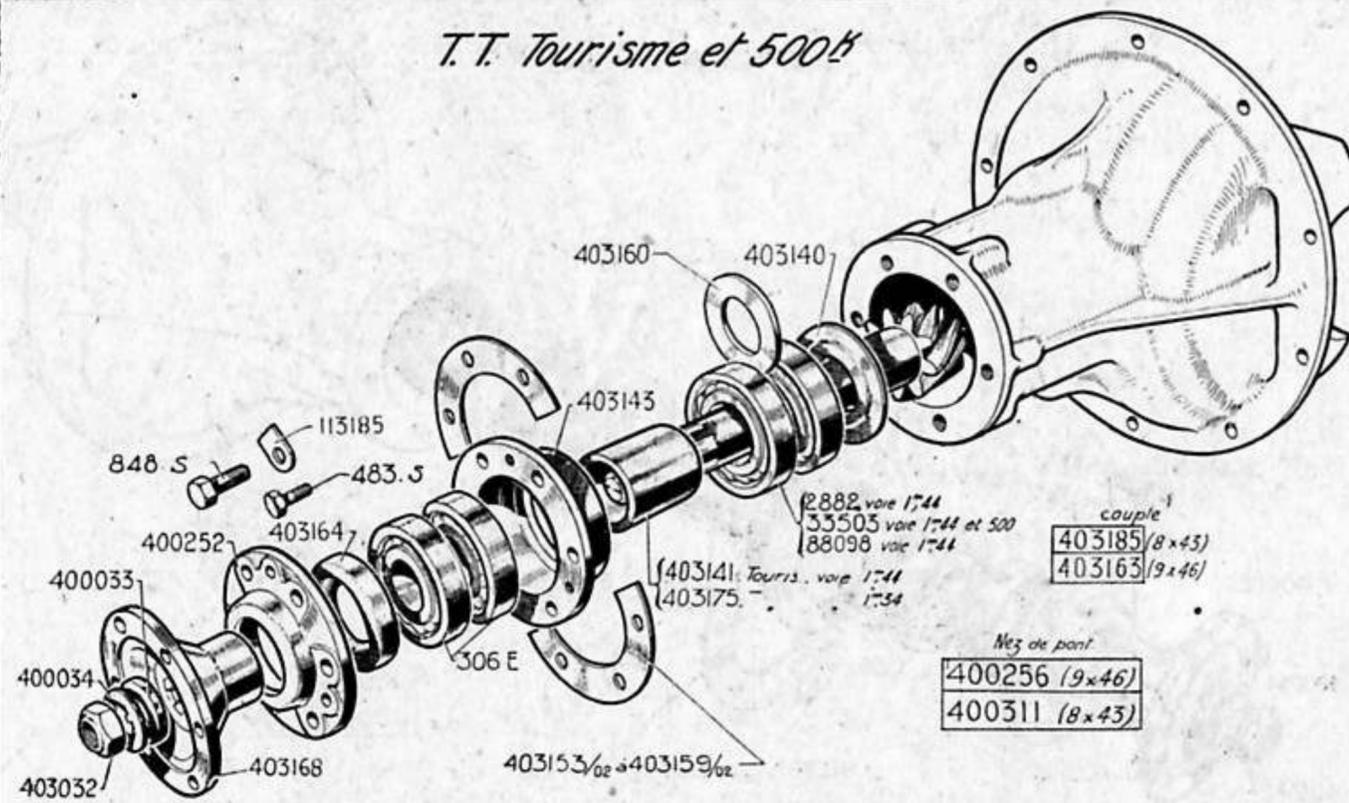
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
400.312	Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 8×43.	Tourisme et 500K	1	415.383	Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 9×46.	Tourisme	1
400.313	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43.	850K	1	415.421	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts (voie 1 ^m ,44), longueur totale 1 ^m ,387.	1.200K	1
400.314	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 9×46.	Tourisme	1	415.450	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54), couple 8×47.	1.200K	1
403.309	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43.	Tourisme	1	415.585	Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,396.	T23 c. et l.	1
408.005	Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épaisseur 16 ^{mm} .	1.200K et T23	2	415.591	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 43 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} .	T23 c. et l.	2
408.183	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 71 ^{mm} .	TT voie 1 ^m ,34	2	431.011	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 8×47), différentiel simplifié.	T23 c. et l.	1
408.185	Écrou de 84×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	2	431.014	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×200, 1 ^{re} disposition, roues de 15-16×50-6-87.	T23R	1
408.186	Écrou de 88×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	850K	2	431.015	Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,376.	T23R	1
415.013	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 45 ^{mm} , diamètre extérieur 92 ^{mm} .	1.200K	2	431.020	Garniture d'étanchéité complète sur embout de corps de pont, diamètre intérieur 48 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} .	T23R	2
415.098	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 70 ^{mm} .	TT voie 1 ^m ,44	2	431.028	Douille d'embout de corps de pont, diamètre 92 ^{mm} , 86 ^{mm} , 75 ^{mm} , longueur 15 ^{mm} .	T23R	2
415.328	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,34), longueur totale 1 ^m ,243.	TT voie 1 ^m ,34	1	431.079	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×150, 3 ^e disposition, roue 15-16×50-6-87.	T23R	1
415.360	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,44), longueur totale 1 ^m ,322.	TT voie 1 ^m ,44	1				
415.377	Plaquette tôle de guidage des étriers : — des étriers de ressort AR droit. — des étriers de ressort AR gauche.	850K	1 1				
					NOTA. — Pour T23R 2 ^e disposition, roue 20×5 TL 6×85, demander en outre 12 écrous H 392.525.		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 de la clavette d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.112	Rondelle de 45,5×76×2 d'appui des roues planétaires.	850K	2
2.503-S	Écrou H de 7×100 de clavette de fixat. d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.117	Rondelle de 45,5×76×2,25 d'appui des roues planétaires.	850K	2
11.156/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 48mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. (R. III)	TT sauf 1.200K	1	408.118	Rondelle de 45,5×76×2,5 d'appui des roues planétaires.	850K	2
88.004	Roulement à billes de boîtier de différentiel (55×100×21) (R. VI).	1.200K	2	408.138	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 40mm.	Tourisme et 500K	2
88.015	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (45×85×19) (R. VI).	850K	2	408.139	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 18mm,6.	Tourisme et 500K	2
88.094	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (40×80×21) (R. VI).	Tourisme et 500K	2	408.140	Axe de satellites, longueur 125mm, diamètre 18mm.	Tourisme et 500K	1
88.121/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 62mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou.	1.200K	1	408.243	Boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	1
88.617	Arrêteur de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne.	TT	10	408.244	Rondelle de 18,2×36×4,60 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
400.042	Vis T.H. de 12×19 de fixat. de la couronne de différentiel.	TT	10	408.245	Rondelle de 18,2×36×4,65 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.006	Roue planétaire, 18 dents, épaisseur 45mm,5.	1.200K	2	408.246	Rondelle de 18,2×36×4,70 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.089	Boîtier de différentiel.	1.200K	1	408.247	Rondelle de 18,2×36×4,75 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.091	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 24mm,1.	1.200K	2	408.248	Rondelle de 18,2×36×4,80 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.092	Rondelle de 20,2×46×6,1 de friction des satellites.	1.200K	2	408.249	Rondelle de 18,2×36×4,85 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.093	Rondelle de 20,2×46×6 de friction des satellites.	1.200K	2	408.250	Rondelle de 18,2×36×4,90 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.094	Rondelle de 20,2×46×6,05 de friction des satellites.	1.200K	2	408.251	Rondelle de 18,2×42×5,35 de friction des satellites.	850K	2
408.095	Rondelle de 20,2×46×6,15 de friction des satellites.	1.200K	2	408.252	Rondelle de 18,2×42×5,30 de friction des satellites.	850K	2
408.096	Rondelle de 20,2×46×6,20 de friction des satellites.	1.200K	2	408.253	Rondelle de 18,2×42×5,25 de friction des satellites.	850K	2
408.097	Axe de satellites, longueur 150mm, diamètre 20mm.	1.200K	1	408.254	Rondelle de 18,2×42×5,20 de friction des satellites.	850K	2
408.107	Boîtier de différentiel.	850K	1	408.255	Rondelle de 18,2×42×5,15 de friction des satellites.	850K	2
408.108	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 45mm.	850K	2	408.256	Rondelle de 18,2×42×5,10 de friction des satellites.	850K	2
408.109	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 23mm,5.	850K	2	408.257	Rondelle de 18,2×42×5,05 de friction des satellites.	850K	2
408.110	Axe de satellites, longueur 140mm, diamètre 18mm.	850K	1				



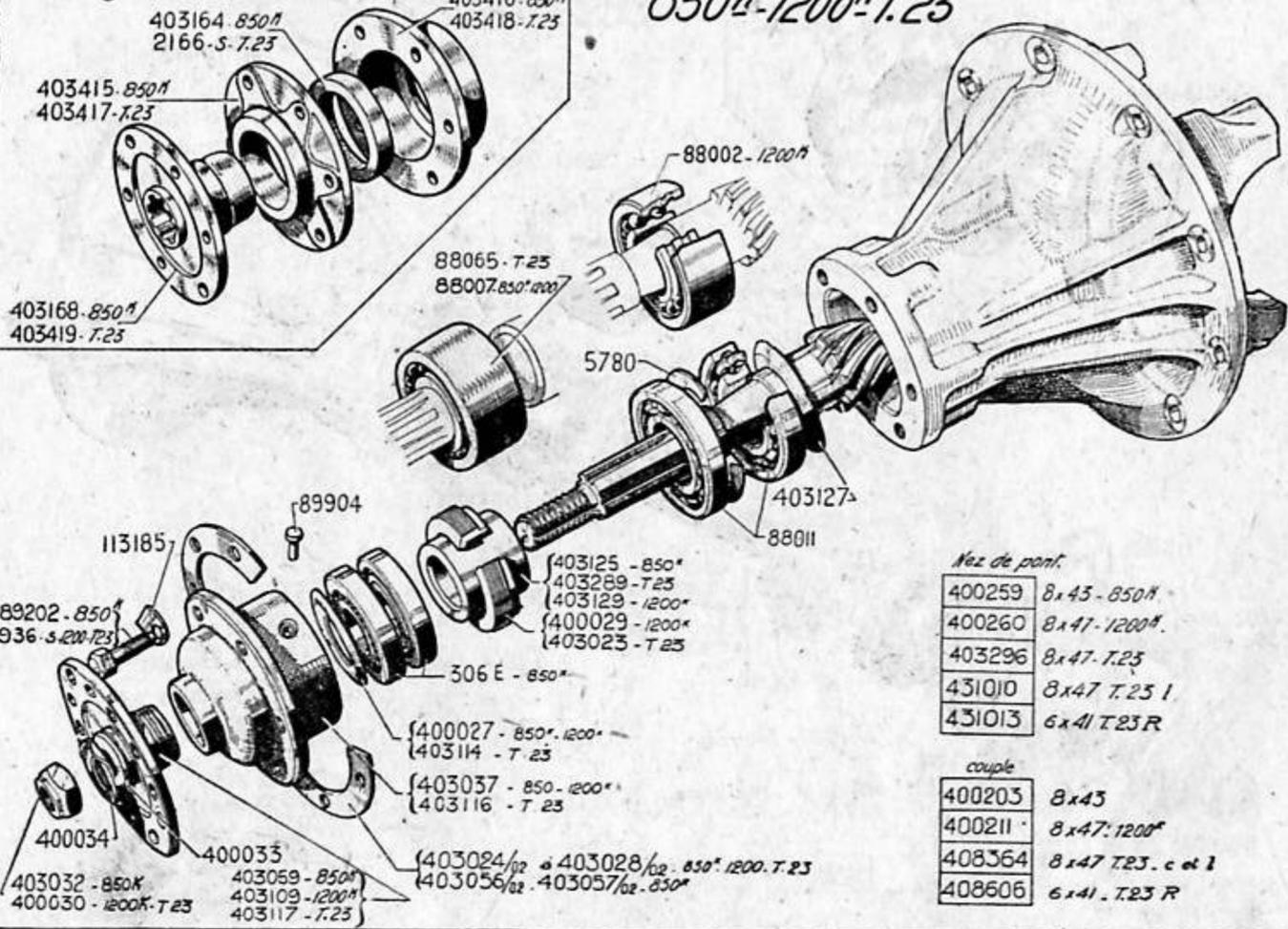
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF'	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF'
TT Tourisme et 500 K				403.157/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 9/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
306E	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	TT	2	403.158/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 5/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque de roulement sur cage (R. III).	TT	6	403.159/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 7/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	TT	6	403.160	Rondelle de 35,5×50×0,95 intercalaire des roulements du pignon d'attaque.	TT	1
2.882	Roulement double (35×80×31) de pignon d'attaque (R. VI).	Tourisme voie 1 ^m ,44	1	403.163	Couple conique 9×46.	Tourisme	1
33.503	Roulement simple 35×80×21 de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K	1	403.164	Joint d'étanchéité complet de pignon d'attaque, diamètre 60 ^{mm} ,9 (R. VI).	TT	1
88.098	Roulement simple 35×80×15 de pignon d'attaque (R. VI).	Tourisme voie 1 ^m ,44	2	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60 ^{mm} .	TT	1
113.185	Arrêteur rectangulaire de 11, longueur 24 ^{mm} ,5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.175	Entretoise de 35,5×42×66,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,34	1
400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.185	Couple conique 8×43.	TT	1
400.034	Arrêteur à talon de 20 ^{mm} ,5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	850K - 1200K - T 23 TT			
400.252	Cage acier de joint d'étanchéité 403.164 de pignon d'attaque, diamètre 60 ^{mm} ,9.	TT	1	306E	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	850K	2
400.256	Nez de pont complet, couple 9×46.	Tourisme	1	936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	1.200K et T23	6
400.311	Nez de pont complet, couple 8×43.	TT	1	2.166-S	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 45 ^{mm} , 65 ^{mm} , épaisseur 10 ^{mm} (2 ^e montage) (R. VI).	T23	1
403.032	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan.	TT	1	5.780	Rondelle de 40×54×1 entre roulements du pignon d'attaque.	850K	1
403.140	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75 ^{mm} , alésage 36 ^{mm} .	TT	1	88.002	Roulement double 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI).	TT	1
403.141	Entretoise de 35,5×42×56,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,44	1	88.007	Roulement double 30×72×30 de pignon d'attaque (R. VI).	850K et 1.200K	1
403.143	Cage de roulement de butée de pignon d'attaque.	TT	1	88.011	Roulement simple 40×90×16 de pignon d'attaque.	850K et T23 c.	2
403.153/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 20/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	88.065	Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque (R. VI).	T23	1
403.154/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 15/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	89.202	Vis T.H. de 10×22 de fixat. de la cage de roulement de butée.	850K	6
403.155/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 10/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	89.904	Ergot d'arrêt d'écrou de réglage AR de pignon d'attaque, longueur sous tête 10 ^{mm} , diamètre 4 ^{mm} ; tête, hauteur 2 ^{mm} , diamètre 7 ^{mm} (1 ^{er} montage).	TT	1
403.156/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 5/10 ^{es} .	TT	A.L.D.				

T.T. Tourisme et 500h



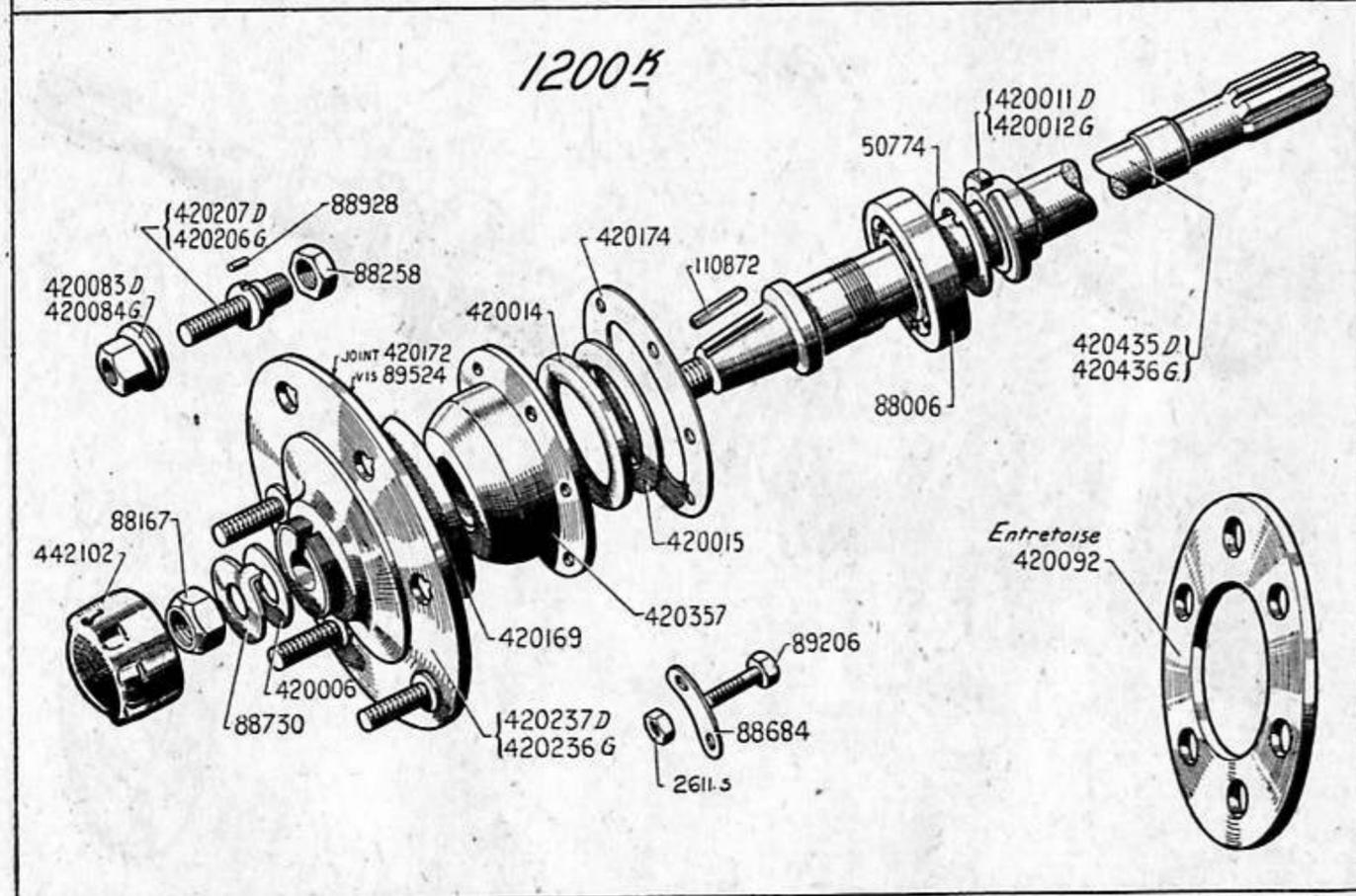
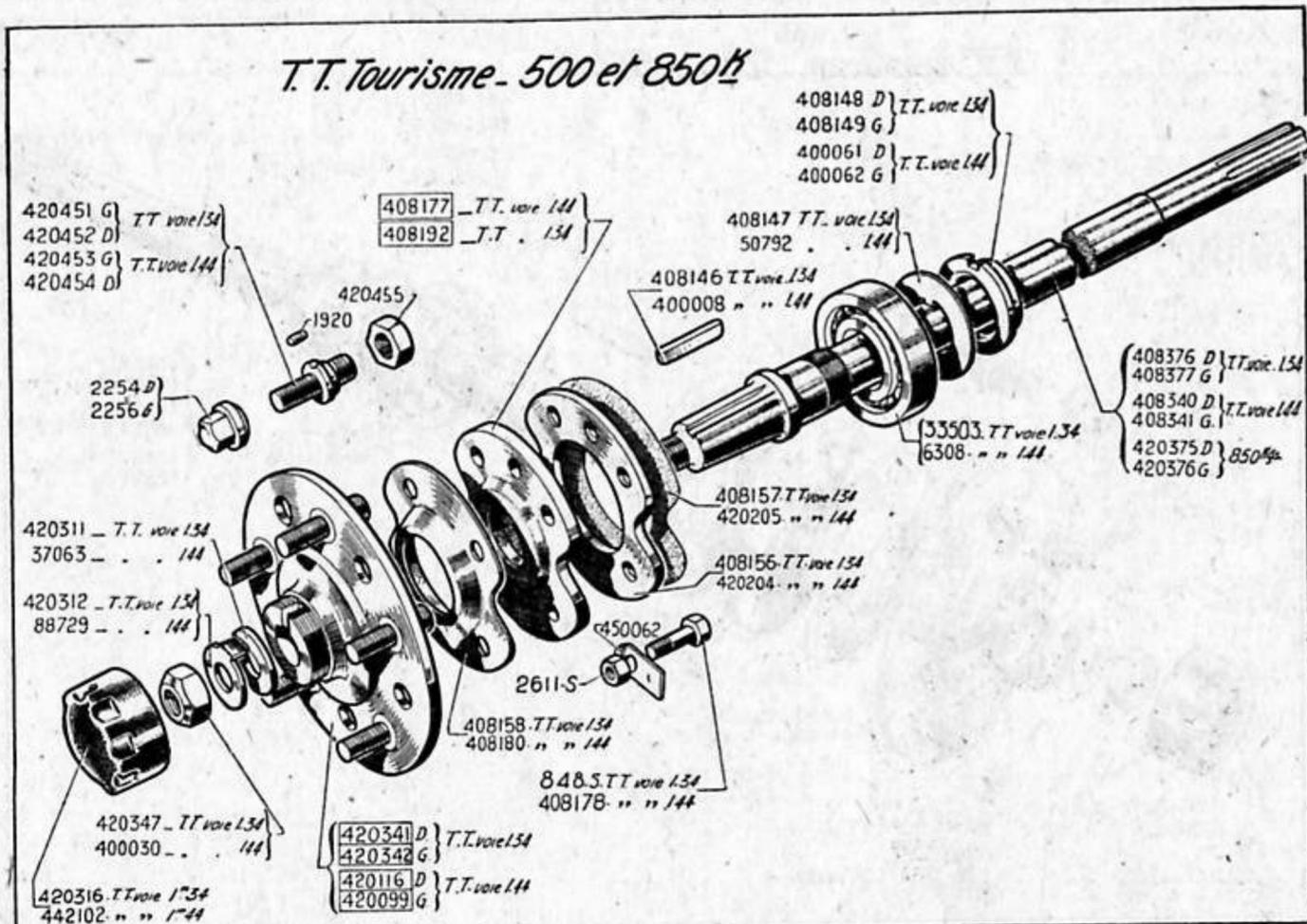
Montage avec joint S.P.I.

850h-1200h-T.23

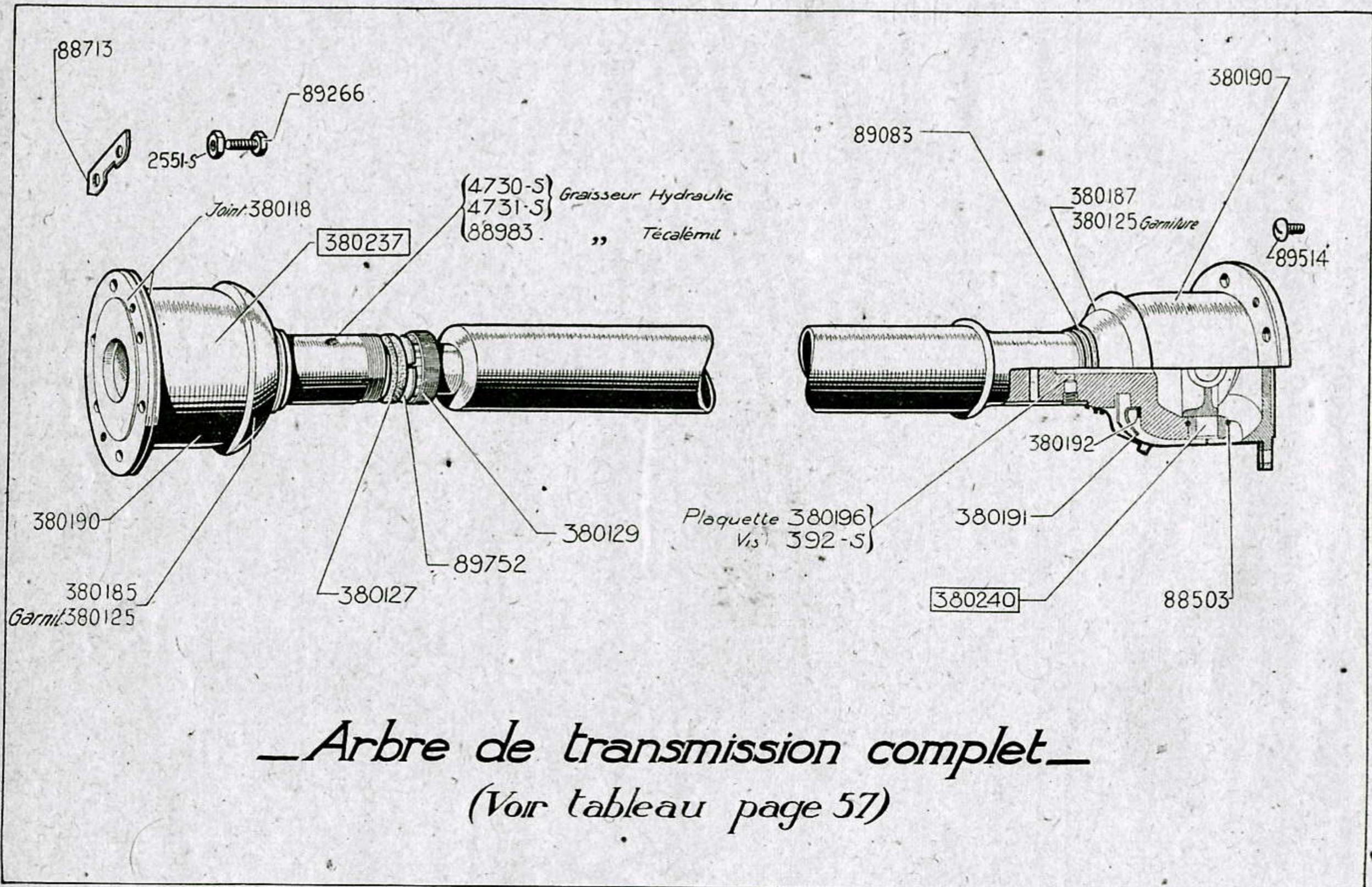


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
113.185	Arrêteoir rectangulaire de 11, longueur 24 ^{mm} , 5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.109	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 46 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3.	1.200K	1
400.027	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque (contre-roulement AV vers l'intérieur du pont), diamètres 30 ^{mm} , 5, 58 ^{mm} (1 ^{er} montage).	850K et 1.200K	1	403.114	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque, diamètres 68 ^{mm} , 35 ^{mm} , 2 (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.029	Écrou rond de 76, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage).	1.200K	1	403.116	Cage de roulement double de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 75 ^{mm} (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.030	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan (R. III).	1.200K et T23	1	403.117	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , perçage 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.033	Rondelle de 21 × 42 × 5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.125	Entretoise de 33,5 × 40,5 × 52 des roulements de pignon d'attaque.	850K	1
400.034	Arrêteoir à talon de 20 ^{mm} , 5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	403.127	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75 ^{mm} , alésage 41 ^{mm} (1 ^{er} montage).	TT	1
400.203	Couple conique 8 × 43.	850K	1	403.129	Entretoise de 30,5 × 40,5 × 57 des roulements de pignon d'attaque-	1.200K	1
400.211	Couple conique 8 × 47.	1.200K	1	403.164	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 40 ^{mm} , 61 ^{mm} , 2, épaisseur 12 ^{mm} (2 ^e montage) (R. VI).	850K	1
400.259	Nez de pont complet, couple 8 × 43. Ne fournissons plus.	850K	1	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60 ^{mm} (2 ^e montage).	850K	1
400.260	Nez de pont complet, couple 8 × 47. Ne fournissons plus.	1.200K	1	403.289	Entretoise de 35,5 × 40,5 × 53 des roulements de pignon d'attaque.	T23	1
403.023	Écrou rond de 82, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage).	T23 c.	1	403.296	Nez de pont complet, couple 8 × 47.	T23 c.	1
403.024/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 15/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.415	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 60 ^{mm} , 9 (2 ^e montage).	850K	1
403.025/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 9/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.416	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 35 ^{mm} (2 ^e montage).	850K	1
403.026/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 7/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.417	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.027/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.418	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 40 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.028/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 20/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.419	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 43 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.032	Écrou de 20, pas 250 de blocage du plateau, de cardan.	850K	A.L.D.	408.364	Couple conique 8 × 47.	T23 c. et l.	1
403.037	Cage de roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 62 ^{mm} , 5 (1 ^{er} montage).	850K et 1.200K	1	408.606	Couple conique 6 × 41.	T23R	1
403.056/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	431.010	Nez de pont complet, couple 8 × 47, différentiel simplifié.	T23 l.	1
403.057/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 10/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	431.013	Nez de pont complet, couple 6 × 41, différentiel simplifié.	T23R	1
403.059	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage).	850K	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	TT Tourisme, 500K et 850 K			408.177	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau de roulement d'arbre de pont, diamètres 45mm, 142mm.	TT voie 1 ^{m,44}	2
848-S	Vis T.H. de 10×30 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^{m,34}	8	408.178	Vis T.H. de 10×32 de la cage de roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,44}	12
1.920	Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 7mm.	TT	10	408.180	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 122mm.	TT voie 1 ^{m,44}	2
2.254	Écrou 14×150 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	TT	5	408.192	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau du roulement d'arbre de pont, diamètres 40mm, 130mm.	TT voie 1 ^{m,34}	2
2.256	Écrou 14×150 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	TT	5	408.340	Arbre de pont droit, long. 757mm, portée des roulements 40mm, filet. 40×150 à droite.	Tourisme voie 1 ^{m,44}	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de cage de roulement d'arbre de pont (R. III) : — voie de 1 ^{m,34} . — voie de 1 ^{m,44} .	TT	8 12	408.341	Arbre de pont gauche, long. 757mm, portée des roulements 40mm, filet. 40×150 à gauche.	Tourisme voie 1 ^{m,44}	1
6.308	Roulement de 40×90×23 d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,44}	2	408.376	Arbre de pont droit, long. 705mm, portée des roulements 35mm, filet. 35×150 à droite.	TT voie 1 ^{m,34}	1
33.503	Roulement de 35×80×21 d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,34}	2	408.377	Arbre de pont gauche, long. 705mm, portée des roulements 35mm, filet. 35×150 à gauche.	TT voie 1 ^{m,34}	1
37.063	Rondelle de 20mm,5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 ^{m,44}	2	420.099	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 ^{m,44}	1
50.792	Arrêteur à talon de 42mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,44}	2	420.116	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 ^{m,44}	1
88.729	Arrêteur à talon de 20,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 ^{m,44}	2	420.204	Plaque de butée de roulement, diamètre 72mm, 142mm, épaisseur 4mm.	TT voie 1 ^{m,44}	2
400.008	Clavette de 8×10×55 de moyeu AR.	TT voie 1 ^{m,44}	2	420.205	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 90mm, 142mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI).	TT voie 1 ^{m,44}	2
400.030	Écrou H de 20×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^{m,44}	2	420.311	Rondelle de 18,5×40×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 ^{m,34}	2
400.061	Écrou droit de 40×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,44}	1	420.312	Arrêteur à talon de 18,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 ^{m,34}	2
400.062	Écrou gauche de 40×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,44}	1	420.316	Chapeau de moyeu AR (56×150).	TT voie 1 ^{m,34}	2
408.146	Clavette de 6×8×46 de moyeu AR.	TT voie 1 ^{m,34}	2	420.341	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 ^{m,34}	1
408.147	Arrêteur à talon de 37mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,34}	2	420.342	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 ^{m,34}	1
408.148	Écrou droit de 35×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,34}	1	420.347	Écrou H de 18×150 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,34}	2
408.149	Écrou gauche de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^{m,34}	1				
408.156	Plaque de butée de roulement, diamètres 68mm, 130mm, épaisseur 3mm,5.	TT voie 1 ^{m,34}	2				
408.157	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 80mm, 130mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI).	TT voie 1 ^{m,34}	2				
408.158	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 110mm.	TT voie 1 ^{m,34}	2				



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
420.375	Arbre de pont droit, longueur 754 ^{mm} , portée des roulements 40 ^{mm} .	850K	1	89.524	Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile de moyeu.	1.200K	4
420.376	Arbre de pont gauche, longueur 754 ^{mm} , portée des roulements 40 ^{mm} .	850K	1	110.872	Clavette de 8×10×60 de moyeu AR.	1.200K	2
420.451	Toc d'entraînement gauche, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue.	TT voie 1 ^m ,34	5	420.006	Rondelle de 25,5×48×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	1.200K	2
420.452	Toc d'entraînement droit, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à droite côté roue.	TT voie 1 ^m ,34	5	420.011	Écrou droit de 45×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.453	Toc d'entraînement gauche, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue (R. VI).	TT voie 1 ^m ,44	5	420.012	Écrou gauche de 45×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.454	Toc d'entraînement droit, longueur 46 ^{mm} , filetages 14×150 à droite, côté moyeu et 14×150 à droite côté roue (R. VI).	TT voie 1 ^m ,44	5	420.014	Cuir d'étanchéité de la cage de roulement d'arbre de pont, diamètres 54 ^{mm} , 89 ^{mm} (R. VI).	1.200K	2
420.455	Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeu (R. VI).	TT	10	420.015	Rondelle de 80,5×99,5×3 d'appui du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2
442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	TT	2	420.083	Écrou de 18×200 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	1.200K	6
450.062	Arrêteoir simple de 10 ^{mm} ,5 d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^m ,44 voie 1 ^m ,34 voie 1 ^m ,44	8 12	420.084	Écrou de 18×200 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	1.200K	6
1200 K				420.092	Entretoise de 161×256×5 des roues AR pour le cas de montage en roue simple.	1.200K	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	1.200K	12	420.169	Égoutteur mobile d'huile de moyeu.	1.200K	2
50.774	Arrêteoir à talon de 47 ^{mm} de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2	420.172	Joint papier de 66×94×0,3 de l'égoutteur mobile d'huile de moyeu (R. VI).	1.200K	2
88.006	Roulement de 45×100×25 d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2	420.174	Joint papier de 101×199×0,3 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2
88.167	Écrou de 24×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	1.200K	2	420.206	Toc d'entraînement gauche, longueur 79 ^{mm} , filetages 18×200 à droite côté moyeu et 18×200 à gauche côté roue.	1.200K	6
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	1.200K	12	420.207	Toc d'entraînement droit, longueur 79 ^{mm} , filetages 18×200 à droite, côté moyeu et 18×200 à droite côté roue.	1.200K	6
88.684	Arrêteoir double de 11 ^{mm} d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	6	420.236	Moyeu AR gauche, diamètre 244 ^{mm} , diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 ^{mm} , hauteur 70 ^{mm} avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.730	Arrêteoir à talon de 24 ^{mm} ,5 de l'écrou de blocage du moyeu AR.	1.200K	2	420.237	Moyeu AR droit, diamètre 244 ^{mm} , diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 ^{mm} , hauteur 70 ^{mm} avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.928	Ergot des tocs de roue, diamètre 5 ^{mm} , longueur 11 ^{mm} .	1.200K	12	420.357	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 142 ^{mm} .	1.200K	2
89.206	Vis T.H. de 10×33 de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	12	420.435	Arbre de pont droit, long. 824 ^{mm} , portée des roulements 45 ^{mm} , filet. 45×150 à droite.	1.200K	1
				420.436	Arbre de pont gauche, long. 824 ^{mm} , portée des roulements 45 ^{mm} , filet. 45×150 à gauche.	1.200K	1
				442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	1.200K	2



NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
Tableau des arbres de transmission			
Complet	380.260/01	Tourisme MI (1 ^m ,34), 500k.	1 ^m ,278
Sans joint AV.....	380.420		1 ^m ,254
Complet	380.267	850k (sans joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,520
Sans joint AV.....	380.422		1 ^m ,496
Complet	380.759	Tourisme MI (1 ^m 44) et 850k (joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,500
Sans joint AV.....	380.760		1 ^m ,476
Complet	380.872	850k Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,367
Sans joint AV.....	381.063		1 ^m ,343
Complet	380.995	850k Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,347
Sans joint AV.....	381.064		1 ^m ,323
Complet	380.548	1.200k.	1 ^m ,510
Sans joint AV.....	380.613		1 ^m ,486
Complet	380.400	T23-TT.	1 ^m ,565
Sans joint AV.....	380.431		1 ^m ,541

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. de la plaquette 380.196 d'évacuation d'air de joint AR fixe (R. III).	1	89.083	Ressort d'appui des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (diam. 50mm, long. 40mm).	2	380.127	Feutre de 25×41×10 d'étanchéité du couvercle 380.129 du joint AV couissant (R. VI).	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR (R. III).	12	89.266	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR.	12	380.129	Couvercle d'étanchéité du joint AV couissant (filetage à 41 pas de 100).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulic de joint AR fixe (R. VI).	1	89.514	Vis T.R. de 6×6,5 de fixat. des cache-poussière 380.190 sur joints AV et AR.	4	380.185	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AV couissant.	1
4.731-S	Graisseur Hydraulic de joint AV couissant (R. VI).	1				380.187	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AR fixe.	1
88.503	Segment d'arrêt de coussinet de croisillon de joints AV et AR.	8	89.752	Rondelle acier ouverte de 26×38 ×1 du couvercle d'étanchéité 380.129 du joint AV couissant.	1	380.190	Cache-poussière (grand) des joints AV et AR.	2
88.713	Arrêteur double circulaire de 8,5, entr'axes : 50mm des écrous de fixat. de l'arbre de transmission, sur boîte de vitesses et sur pont AR.	6	380.118	Joint des plateaux AV et AR (entr'axes des perçages : 100mm) (R. VI).	2	380.191	Coupelle d'étanchéité de joints AV et AR.	2
88.983	Graisseur Técalémit des joints AV et AR (R. VI).	2	380.125	Garniture des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (R. VI).	2	390.192	Rondelle élastique d'étanchéité de joints AV et AR.	2
						380.196	Plaquette d'évacuation d'air de joint AR fixe.	1
						380.237	Joint AV couissant complet (entr'axes des perçages du plateau : 100mm).	1
						380.240	Croisillon et coussinets assemblés de joints AV et AR.	2

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
7 MI Tourisme.....	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34).
11 MI Tourisme	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34).
500 K.....	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,34.
850 K.....	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 — voie AR 1 ^m ,54.
1.200 K.....	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,44 — voie AR 1 ^m ,54.
T23 court	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis court.
T23 long	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis long.
T23 R	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis long — Freins Lockheed.

Nota : Pour les véhicules T23 long et T23 R les pièces sont communes aux T23 court, sauf pièces spéciales indiquées.